

Svenska m väljer F18

Duktig skotarförare? När vi snackar om Henrik Blixt är det en kraftig underdrift. Efter några silverpenningar i skotar-SM är han nu regerande mästare. Nu är målet att ta sig till VM och väl där är det bara seger som gäller.

3 tips för att bli en bra skotarförare:

- Planera arbetet väl
- Kör lugnt
- Ställ in kranen rätt för bästa resultat

åstaren

Sveriges bästa skotarförare heter Henrik Blixt. Nu siktar han på att bli världsmästare.

– Svåraste momenten i tävlingen var nog att stapla kubbar och att dra ur stockar ur byglarna, säger Henrik Blixt.

För att vara i toppform inför nästa års tävling har han nu bytt H-14-skördaren mot värstingskotaren F18.

Trots att Henrik Blixt bara är 32 år gammal har han hunnit jobba i skogen i 13 år. Ungefär så länge som han haft körkort. Men intresset för skogen väcktes långt tidigare.

– Min morfar hade en gård. Redan som liten var jag ofta med honom i skogen, säger Henrik.

Till vardags kör han skördare i sin morbrors företag Skogab Entreprenad i Vetlanda men när det är dags för Skogs-Elmia och tävlingen om vem som är Sveriges bästa skotarförare är det bara att bita ihop och ta fram den mångåriga erfarenheten av att köra skogsmaskin.

I år tävlade Henrik för femte gången. För ett par år sedan tog han silver men i år blev det guld – med god marginal till tvåan.

BYTTE FRÅN SKÖRDARE

Tävlingen består i att på tid genomföra ett antal olika tävlingsmoment som att lägga ut stockar, lasta på stockar en och en, dra ut stockar ur byglar med olika vinklar, stapla sex kubbar på varandra och för att stanna tiden greppa en stock i slutet av banan utan att flytta den ur läge.

– Jag tror att det var lugnet som avgjorde.

Att ha publik tyckte inte Henrik var störande.

– Alla är ju nervösa och vill göra så bra ifrån sig som möjligt. Att vinna höjer ju statusen på föraren.

Största utmaningen, förutom vissa tävlingsmoment, var att lära känna den maskin han blev tilldelad.

– De senaste åren har jag bara kört skördare. Bara en gång om året sätter jag mig i en

skotare så då gäller det att snabbt komma på hur kranen funkar. Men det är ju samma för alla som tävlar, att maskinen inte är inställd som man är van att den ska vara.

TRÄNAR I EN NY F18

I vår är det åter dags för SM. För att få delta i VM 2013 måste Henrik komma etta eller tvåa.

I månadskiftet oktober–november fick företaget sitt senaste nyförvärv, Rottnes störste skotare, F18. Den är numera Henriks arbetsplats och förutsättningarna för att han ska kunna försvara sin SM-titel och därmed få tävla om att bli bäst i världen har således inte försämrats.

– Klart det är bra att kunna förbereda sig inför tävlingen men det handlar också om att jag tyckte jag behövde lite omväxling i jobbet.

Efter två veckor med den nya maskinen hälsar Greppet på. Denna dag är Henrik i skogarna mellan Ramkvilla och Braås i Småland.

– Den är väldigt skön att köra. Jag gillar att den är så stark, det finns liksom inga hinder.

Men den är stor!

– Ja, när man står så här utanför är den riktigt stor. Men faktum är att den är väldigt lätt att köra i skogen. Så här långt har den varit en väldigt härlig upplevelse.

Maskinen är utrustad med Comfort Line-systemet. Vad är din uppfattning?

– Tack vare Comfort Line blir körningen mjukare och behagligare. Det är självklart positivt. Dessutom är det bara jag som är förare på den,

vilket innebär ständigt dagskift. Det passar mig bra, jag har småbarn.

Om tio år är småbarnen på god väg att bli tonåringar men Henrik själv räknar med att vara kvar i skogen.

– Jag trivs bra, det är fritt och jag får ta eget ansvar. Det är roligt att träffa olika markägare och jobba i olika skogar, säger Henrik.

TEXT: KIA ROMAN FOTO: BENGT SPJUTH



Henrik Blixt

Bor: Björkeryd norr om Vetlanda

Familj: fru, två barn 3 och 1,5 år

Fritid: träning, familjen, resor till hustruns hemland Estland

Bästa mat i hytten: fläskfilé med klyftpotatis

Bästa ljud i hytten: P4, P3, ljudböcker, gärna Stieg Larsson eller Dan Brown