



Conny Johansson, Robert Gustavsson, Victor Carlsson och Fredrik Rosell tycker inte rastkojan är så viktig. Viktigare i så fall att få stopp på den farliga rotbenskapningen.

ARBETSMILJÖN ÄR VIKTIG

– Men hur viktig är rastkojan..?

"Varför måste det finnas rastkoja i skogen, om det inte behövs? Varför kan inte rotbenskapning förbjudas, när det är ett av de farligaste arbetsmomenten för skogsentreprenörer och maskinförare?"

Det är några frågeställningar som blivit högaktuella sedan Arbetsmiljöverket börjat specialgranska arbetsmiljöfrågorna inom skogsbruket.

EN STORM AV KRITIK kommer nu till uttryck från skogsentreprenörer och maskinförare sedan Arbetsmiljöverket dragit igång sin inspektionsinsats riktad mot skogsentreprenad-företagen. Under två år ska 1 500 arbetsplatser i skogen inspekteras.

Arbetsgivare i branschen kan räkna med anmärkningar om de anställda till exempel inte har tillgång till rastkoja, om det inte finns skriftliga manualer för alla arbetsmoment i skogen, om man brukar använda maskinkran som mothåll vid fällning av svåra träd, eller om de anställda inte har dokumenterade praktiska och teoretiska kunskaper om användning av motor- eller röjsåg.

Motorsågs-körkort

Det sistnämnda, alltså i praktiken ett motorsågskörkort, är en av de nya regler som träder i kraft den 1 december 2012. Från det datumet måste alla som använder motor- och röjsåg kunna visa upp betyg eller intyg på att man gått en godkänd utbildning, eller har tillräcklig erfarenhet. Om inte riskerar arbetsgivaren 10 000 kr i böter för alla anställda som saknar det.

Arbetsmiljöverkets specialgranskning av skogsbruket dras igång eftersom skogsbranschen statistiskt sett anses vara den bransch som har flest olyckor i förhållande till antalet anställda. Enligt verkets statistik inträffar en dödsolycka i månaden i samband med trädfällning.

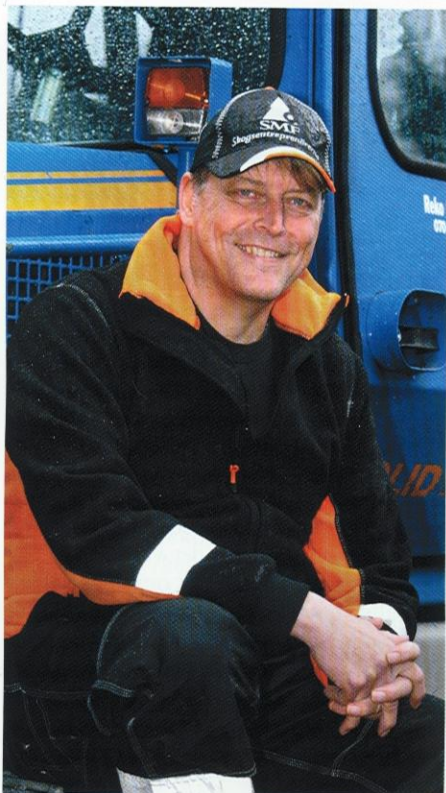
Men frågan är hur många av de olyckorna som inträffar i professionella skogsentreprenad-företag och hur många som drabbar själv-verbsamma skogsägare?

Inte ens Arbetsmiljöverket kan besvara den frågan eftersom branschstatistiken som används inte skiljer på skogsbruket och jordbruket. (OBS! Se separat artikel!)

Mycket kritik under möte

Det är inte bara bristerna med statistiken om skogsbruket som gjort att kritiken mot Arbetsmiljöverket varit massiv under hösten. I september hölls ett möte i Nässjö, då representanter för myndigheten och ett stort antal skogsentreprenörer och maskinförare var närvarande.

Kravet på rastkojor var en av de saker som togs upp. Beroende på hur skogsentreprenad-företagens verksamhet ser ut och var i landet man är verksam, så skiftar behovet och önskemålen om rastkojor. Entreprenör Conny Johansson med Reko Gallringsentreprenad AB



– Jag är besviken på hur Arbetsmiljöverket resonerar, säger Conny Johansson, Reko Skogsgallring AB.

”Det är bra att man granskar arbetsmiljöfrågorna, det tycker nog alla inom skogsbruket. Men myndigheten sitter ”på läktaren” och tittar på vår verksamhet.”

i Småland var med på mötet tillsammans med två av sina anställda och han är kritisk.

– Arbetsmiljöfrågorna är viktiga, det är inget snack om den saken. Men det som är tråkigt med inspektionsinsatserna är att Arbetsmiljöverket inte riktigt verkar förstå hur arbetet i professionella entreprenadföretag är organiserat, säger han och tar exempel på hur kravet på rastkojor drabbar hans verksamhet.

– Vi har fem skördare och fyra skotare som arbetar enkelskift i fem arbetslag och flyttar ofta mellan avverkningsobjekten. Det betyder att vi i praktiken skulle behöva ha en rastkoja till varje maskin för att leva upp till kraven. Det är egentligen inget problem, om de anställda vill ha rastkojor så ordnar jag det. Det är bara det att ingen vill ha dem...

– Idag har vi en enda rastkoja i företaget, och den används sällan. Personalen tar hellre sina raster utomhus eller i maskinen. Ingen vill vare sig gå eller köra 100-tals meter till en koja för att ta sina raster.

Besviken

Conny Johansson är besviken på hur Arbetsmiljöverket resonerar.

– Det är bra att man granskar arbetsmiljöfrågorna, det tycker nog alla inom skogsbruket. Men myndigheten sitter ”på läktaren” och tittar på vår verksamhet. För oss som arbetar i verkligheten är det svårare att följa teoretiska regler, när de inte stämmer med de faktiska förutsättningarna, säger han.

Conny pekar också på hur skogsföretagens förmåga att ta hand om sin personal på ett bra sätt idag avgör företagets framgång.

– Bristen på maskinförare gör att man skapar så bra arbetsmiljöförhållanden som möjligt, eftersom man annars förlorar sin personal. Bra arbetsmiljö är ett måste på många olika sätt och det ska vi arbeta för. Men ofta finns mer flexibla lösningar än det stelbenta paragraftänkandet.

”Men rotbenskapning, då?”

Robert Gustavsson, Victor Carlsson och Fredrik Rosell är tre av hans anställda och de håller med:

– Under mötet i Nässjö protesterade vi mot kojkravet, men det var som att myndighetens representanter inte tyckte att vi själva förstod vårt eget bästa, säger de och nämner också frågorna som gäller fällning av svåra träd, motorsågskörkortet och kraven på skriftliga manualer på alla arbetsmoment.

– För en bra arbetsmiljö måste det vara mer effektivt att jobba för ett allmänt ökat säkerhetstänkande, än att införa specifika regler på en del områden, men inte på andra, menar de. Det som kanske retat dem mest är att man under mötet i Nässjö tog upp det farliga arbetsmomentet med rotbenskapning, som ofta sker som ensamarbete och nästan alltid under stress.

– Det kanske står en timmerbil och väntar och rotbenen ska kapas i vältan. Men det verkar inte finnas möjlighet att förbjuda det. Samtidigt införs krav på rastkojor som många inte vill ha. Något är fel när det blir på det sättet, menar de. ☺



– Arbetet som maskinförare är tillräckligt omväxlande. Man behöver ingen rastkoja på den typ av uppdrag som vi kör på. Däremot skulle jag gärna slippa kapa roten i vältorna. Det är farligt, säger Robert Gustavsson.



Köp direkt från tillverkaren!

Med NOBA + TIRECO matarhjul

kör du både effektivt och skonsamt!

Tel 060-56 13 58,

Fax 060-56 16 51

Kvissleby